

**7.2.1 Variante AC-1**
**RFID | Typ 2-Steckdose**

Abbildung ähnlich



Die folgende Kurzanweisung ist für die Anwendung bei einem Ladesystem mit RFID-Autorisation, Display, Status-LED und schiebbarer Steckdose und die AC-Ladeschnittstelle vorgesehen.






















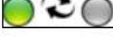
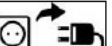

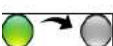
Anzeige	LED	Pos.		Bemerkungen
		1	Das Display signalisiert Ladebereitschaft: „Typ 2 - Betriebsbereit - Zum Starten bitte Autorisieren“.	<i>Parken Sie das Fahrzeug in einer Position, in der sich die Ladebuchse in unmittelbarer Nähe zur Ladesäule befindet. Halten Sie das Ladekabel (Stecker Typ 2) bereit, bevor Sie die RFID Karte vor das Feld halten. Der Vorgang muss innerhalb von 30 Sekunden abgeschlossen sein.</i>
		2	Die RFID-Karte oder den -Chip vor das RFID-Feld halten.	<i>Die Ladesäule quittiert ein erfolgreiches Erkennen des RFID Gerätes mit einem akustischen Signal.</i>
		3	Das Display signalisiert Autorisationsvorgang: „Autorisierung läuft – Bitte warten“, „Autorisierung erfolgreich“.	<i>Dieser Vorgang kann einige Sekunden dauern.</i>
		4	Das Display signalisiert Steckbereitschaft: „Stecker stecken“.	<b>≤ 30 Sekunden</b>
		5	Ladekabel in die Steckdose des Ladesystems stecken.	
		6	Das Display signalisiert Bereitschaft zum Stecken: „Typ2 – Bitte Fahrzeug anschließen“.	
		7	Ladekabel in die Steckdose des Fahrzeugs stecken.	<i>Stecken Sie die Kupplung vollständig, bis zum Anschlag, in die Fahrzeugdose.</i>
		8	Das Display signalisiert Ladeprozessvorbereitung: „Fahrzeug angeschlossen“, „Ladevorgang in Vorbereitung“.	<i>Dieser Vorgang kann einige Sekunden dauern.</i>
		9.	Das Display signalisiert Ladevorgang: „Ladevorgang gestartet“.	<i>Die Ladeleistung hängt vom Fahrzeug, vom aktuellen Ladezustand und verwendetem Ladekabel ab. Je nach Einstellung im Fahrzeug, kann die Ladeleistung beeinflusst werden, z.B. eingestellte Klimatisierung, SOC Obergrenze 80%, eingestellte Stromstärke...</i>



Abbildung ähnlich

**RFID | Typ 2-Steckdose**  
 Ladeprozess beenden

Anzeige	LED	Pos.		Bemerkungen
		1	Das Display signalisiert Ladebereitschaft: „Typ 2 – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX – Laden“.	<i>Wir empfehlen den Ladevorgang immer mittels RFID Karte /Chip zu beenden.</i>
		2	Die zuvor verwendete RFID-Karte oder den - Chip vor das RFID-Feld halten. (Ein Piepton signalisiert, die erfolgreiche Erkennung)	<b>WICHTIG:</b> <i>Benutzen Sie hierfür immer genau dieselbe Karte / Chip die zuvor zum Start des Vorgangs benutzt haben.</i>
		3	Das Display signalisiert Beendigung des Ladeprozesses: „Typ2 – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX - Beendet“.	
		4	Das Display signalisiert Bereitschaft zur Steckerentnahme: „Typ2 – Zum Beenden Stecker aus der Ladestation ziehen - Ladedauer“.	
		5	Ladekabel aus der Steckdose des Fahrzeugs ziehen.	<i>Entriegeln Sie bitte zuvor ggf. das Fahrzeug.</i>
		6	Das Display signalisiert die Steckerentnahme: „Typ2 – Zum Beenden Stecker aus der Ladestation ziehen - Ladedauer“.	
		7	Ladekabel aus der Ladestation ziehen und im Fahrzeug verstauen.	
		8	Das Display signalisiert den Abschluss des Ladeprozesses: „Typ2 – Ladevorgang abgeschlossen“. „Typ2 – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX – Gute Fahrt!“	

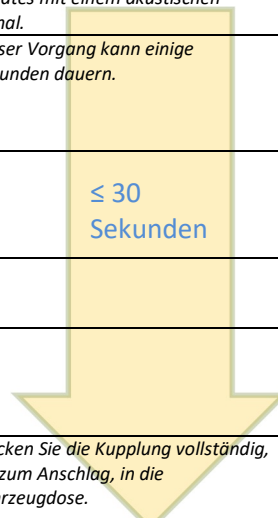
**7.2.4 Variante DC-1**


Abbildung ähnlich

**RFID | CCS-Stecker**













Die folgende Kurzanweisung ist für die Anwendung bei einem Ladesystem mit RFID-Autorisation, Display, Status-LED und angeschlagenem CCS-Kabel für die DC-Ladeschnittstelle vorgesehen.

**Ladeprozess starten**

Anzeige	LED	Pos.		Bemerkungen
		1	Das Display signalisiert Ladebereitschaft: „CCS – Betriebsbereit - Zum Starten bitte Autorisieren“.	<i>Parken Sie das Fahrzeug in einer Position, in der sich die Ladebuchse in unmittelbarer Nähe zur Ladesäule befindet. Der Vorgang muss nach Vorhalten der Karte / Chip innerhalb von 30 Sekunden abgeschlossen sein.</i>
		2	Die RFID-Karte oder den -Chip vor das RFID-Feld halten.	<i>Die Ladesäule quittiert ein erfolgreiches Erkennen des RFID Gerätes mit einem akustischen Signal.</i>
		3	Das Display signalisiert Autorisationsvorgang: „Autorisierung läuft – Bitte warten“, „Autorisierung erfolgreich“.	<i>Dieser Vorgang kann einige Sekunden dauern.</i>
		4	Das Display signalisiert Bereitschaft zur Steckerentnahme: „CCS – Einen Stecker entnehmen“.	<div style="border: 2px solid yellow; padding: 10px; width: 100px; margin: 0 auto;"> <p>≤ 30 Sekunden</p>  </div>
		5	Ladekabel aus der Halterung des Ladesystems entnehmen.	
		6	Das Display signalisiert Bereitschaft zum Stecken: „CCS – Bitte Fahrzeug anschließen“.	
		7	Ladekabel in die Steckdose des Fahrzeugs stecken.	
		8	Das Display signalisiert Ladeprozessvorbereitung: „Fahrzeug angeschlossen“, „Ladevorgang in Vorbereitung“.	
		9	Das Display signalisiert Ladevorgang: „Ladevorgang gestartet“.	<i>Die Ladeleistung hängt vom Fahrzeug, vom aktuellen Ladezustand und anderen Faktoren ab. Je nach Einstellung im Fahrzeug, kann die Ladeleistung beeinflusst werden, z.B. eingestellte Klimatisierung, SOC Obergrenze 80%, eingestellte Stromstärke... Dadurch kann u.a. die angezeigte Restzeit von der tatsächlichen Restdauer der Ladung abweichen.</i>


**RFID | CCS-Stecker  
Ladeprozess  
beenden**

Abbildung ähnlich

Anzeige	LED	Pos.		Bemerkungen
		1	Das Display signalisiert Ladebereitschaft: „CCS – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX – Laden“.	<i>Wir empfehlen den Ladevorgang immer mittels RFID Karte /Chip zu beenden.</i>
		2	Die zuvor verwendete RFID-Karte oder den - Chip vor das RFID-Feld halten. (Ein Piepton signalisiert, die erfolgreiche Erkennung)	<i>WICHTIG: Benutzen Sie hierfür immer genau dieselbe Karte / Chip die zuvor zum Start des Vorgangs benutzt haben.</i>
		3	Das Display signalisiert Beendigung des Ladeprozesses: „CCS – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX - Beendet“.	
		4	Das Display signalisiert Bereitschaft zur Steckerentnahme: „CCS – Zum Beenden Stecker in die Ladestation stecken - Ladedauer“.	
		5	Ladekabel aus der Steckdose des Fahrzeugs ziehen.	<i>Entriegeln Sie bitte zuvor ggf. das Fahrzeug.</i>
		6	Das Display signalisiert die Steckerentnahme: „CCS – Zum Beenden Stecker in die Ladestation stecken - Ladedauer“.	
		7	Ladekabel in die Halterung des Ladesystems stecken.	
		8	Das Display signalisiert den Abschluss des Ladeprozesses: „CCS – Ladevorgang abgeschlossen“. „CCS – Geladen: XXX – Ladedauer: XXX – Gute Fahrt!“	<i>Bitte beachten Sie, dass der Stecker ordnungsgemäß bis zum Anschlag zurückgesteckt wird, sodass keine LED Beleuchtung mehr leuchtet und die Ladesäule Betriebsbereitschaft anzeigt.</i>